

LETTERE DI SERVIZIO: #

DATA: 19 Giugno 2025

MODELLO/I: CH7 Kompres Charlie , CH7 Kompres

OGGETTO ANOMALIA: LIMITI CALENDARIALI

ISPEZIONE:

SOSTITUZIONE:

INTERVENTO CORRETTIVO:

Con l'obiettivo di migliorare costantemente la qualità, la sicurezza e il funzionamento della produzione di aeromobili, sulla base dell'esperienza maturata nei nostri Centri di Assistenza Tecnica e dagli assemblatori di kit, desideriamo informare i concessionari, i centri di manutenzione autorizzati, gli assemblatori di kit, i proprietari e i piloti della presente lettera di modifica.

se il componente è stato installato sul velivolo per 12 anni o più, non è idoneo al volo. Il velivolo deve essere sottoposto a un'ispezione di manutenzione ogni 12 anni o 1500 ore.

Per semplificare l'ispezione visiva sul velivolo CH7 Kompres:

- se le pale hanno un numero di serie (S/N) con lettera K, non sono idonee al volo
- se la scatola della trasmissione principale ha un numero di serie (S/N) senza la Lettera B non sono idonee al volo
- se la scatola della trasmissione di coda ha un numero di serie (S/N) uguale o inferiore a S/N 300, non è idonea al volo

Alla data del 19.6.2025 tutti i CH7 Kompres/Charlie prodotti da Helisport Helicopter sono non idonei al volo ,

La versione Charlie 2 con Cassa di Trasmissione S/N con lettera B e pale con S/N SC1010ECH7 è idonea al volo . per riconoscere la versione C2 con Mast Statico vedere la foto allegata I rivenditori, in particolare, sono tenuti a informare i propri piloti e clienti dell'importanza e dell'obbligatorietà della registrazione sul sito ufficiale di Helisport, come indicato nella Sezione 7.0 del manuale del pilota, al fine di evitare i rischi legali e assicurativi menzionati di seguito. Qualsiasi pilota può volare su un velivolo Helisport senza essersi prima registrato sul sito ufficiale di Helisport e aver letto tutta la documentazione in esso contenuta.

Rivenditori, Centri di Manutenzione Autorizzati, Assemblatori di Kit, Proprietari e Piloti sono tenuti ad applicare e/o far rispettare tutti i bollettini di servizio sugli aeromobili interessati da questo

emendamento e a trascrivere tale intervento nel registro di manutenzione, come richiesto dalla Sezione 7.1 del manuale del pilota.

Si ricorda che il manuale del pilota è l'unico documento ad avere valore legale e che tutte le sezioni devono essere rigorosamente rispettate;

La mancata applicazione di un singolo bollettino rende un aeromobile non idoneo al volo e quindi non conforme ai requisiti della Compagnia Helisport o ai requisiti legali e assicurativi.

Come per le versioni CH7 Charlie 2 e CH77 Ranabot, la limitazione di durata è già in vigore da anni, anche per la versione CH7 Kompress/Charlie è necessario adottare la tabella presente nel Manuale di Manutenzione, nella tabella dei componenti limitati per la durata/revisione e nel manuale di manutenzione per la sezione

3. COMPONENTI A VITA LIMITATA, aggiornata con Lettera di Servizio del 18 giugno 2018.



COMPONENT DESCRIPTION	PART NUMBER	S /N	INSTALL. DATE/HRS	TBO hours or 12 year
ENGINE EPA/ROTAX	UNAIRWORTHY		2010	1500
FRAME	UNAIRWORTHY		2010	1500
MAIN GEAR BOX	UNAIRWORTHY	<290	2010	1500
MAIN ROTOR HUB	UNAIRWORTHY		2010	1500
MAIN ROTOR HUB	UNAIRWORTHY		2010	1500
MAIN ROTOR BLADE	UNAIRWORTHY	<628	2010	1500

MAIN ROTOR BLADE	UNAIRWORTHY	<627	2010	1500
TAIL GEAR BOX	UNAIRWORTHY	<301	2010	1500
TAIL ROTOR HUB	UNAIRWORTHY		2010	1500
TAIL ROTOR HUB	UNAIRWORTHY		2010	1500
TAIL ROTOR BLADE	UNAIRWORTHY		2010	1500
TAIL ROTOR BLADE	UNAIRWORTHY		2010	1500
CLUTCH MOTOR	UNAIRWORTHY		2010	1500
GOVERNOR MOTOR	UNAIRWORTHY		2010	1500
WARNING BOX CARD	UNAIRWORTHY		2010	1500
TUBE COOLER LINE	UNAIRWORTHY		2010	5 year or 1500
TUBE OIL LINE	UNAIRWORTHY		2010	5 year or 1500
FUEL LINE SET	UNAIRWORTHY		2010	5 year or 1500
MAIN TRANSMISSION BELT	UNAIRWORTHY		2010	5 year or 500

