

**LETTERE DI SERVIZIO: # 2**

**DATA:** 03 Giugno 2013

**MODELLO/I:** CH7 Kompres , CH7 Kompres Charlie , CH7 Kompres Charlie2 , CH77 Ranabot

**OGGETTO ANOMALIA:** ULM EUROPEAN RULES

**ISPEZIONE:**

**SOSTITUZIONE:**

---

**INTERVENTO CORRETTIVO:**

Nell'ottica di un costante miglioramento del livello di Qualità Sicurezza dei velivoli CH7 HELI-SPORT è emersa la necessità di informare e sensibilizzare gli utenti sulle nuove norme europee che regolano il volo ultraleggero

I velivoli considerati ultraleggeri biposto devono dimostrare un peso a vuoto, determinato dal peso massimo al decollo(450 kg) meno il peso del carburante minimo sufficiente per un ora di volo(12,75 Kg) meno peso pilota e passeggero.(156 kg). Questo ultimo valore si basa su una valutazione internazionale del peso pilota che è il risultato da una media tra 60 e 90 kg = 75 Kg.

Per la DGAC Francese come l'esempio sopra riportato è di 78 Kg ,per un totale di peso a vuoto MTOW 281,25 Kg

La Helisport impegnata in un costante miglioramento del livello di qualità , sicurezza e nell'evoluzione dei suoi prodotti partendo dal ch7 Kompres ad arrivare al ch7 Charlie 2 e al ch77 Ranabot è sempre stata molto attenta a sviluppare aggiornamenti finalizzati alla sicurezza nel pieno rispetto dei pesi per la categoria di impiego.

Per non incorrere in sanzioni o peggior reato penale per dichiarazioni mendace oppure vedersi invalidare la polizza assicurativa dopo un sinistro , invitiamo tutti i possessori di velivoli Heli-sport di verificare il peso a vuoto preso un service riconosciuto e se il tipo di impiego lo richiede adottare le sostituzioni previste per rientrare nei pesi consentiti.

La regolamentazione Europea si basa sul manuale di pilotaggio e bolletini di servizio e altri documenti prodotti dal costruttore che vengono aggiornati e depositati presso le autorità competenti. Il manuale di pilotaggio dei velivoli Helisport impone al proprietario e/o il pilota di provvedere personalmente alla registrazione nel casellario della CH-7 HELI-SPORT s.r.l. in modo da prendere visione , bollettini di servizio, aggiornamenti de manuale di pilotaggio e altre informazioni utili che vengono pubblicate, prima di ogni procedura di volo.

L'ufficialità legale dell'applicazione di aggiornamenti ai manuali e bollettini di servizio e altre informazioni è dal momento che viene pubblicata sul sito ufficiale della CH-7 HELI-SPORT.

E' obbligo del pilota registrarsi sul sito: [www.ch-7helicopter.com](http://www.ch-7helicopter.com). nella sezione Documenti ,per controllare lo stato di aeronavigabilità del velivolo ,che sia conforme con i bollettini emanati, prima di ogni procedura di volo. Riferimento service letter n°1 -12 02 2012

